

11 oktober, 's-Hertogenbosch

Betonwegendag: terug van weggeweest

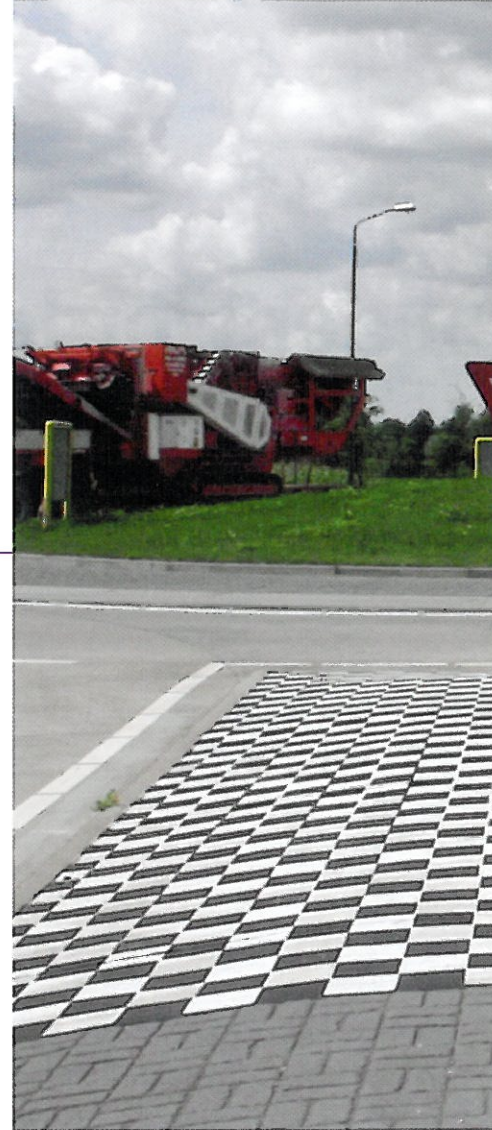
Auteur: Tim Oosten

In de jaren tachtig en negentig was de Betonwegendag een driejaarlijks terugkerend fenomeen. Later zijn er tijdens het Nederlands Wegencongres en tijdens CROW XL [congres] sessies geweest over betonwegen, maar deze hebben een aantal jaren wat minder aandacht gekregen. Het is tijd om de draad weer op te pakken en op 11 oktober is het zover: dan krijgt 's-Hertogenbosch de primeur van de hernieuwde Betonwegendag. Wat kan de bezoeker verwachten?

“Betonwegen zijn terug van wegge-
weest: beton als materiaal voor de
wegenbouw mag zich verheugen
in hernieuwde belangstelling,
duurzame verhardingen krijgen
volop aandacht en de oprichting
van het Cement&BetonCentrum

in 2007 is aanleiding geweest om
weer werk te maken van de pro-
motie van beton in de wegen-
bouw”, legt Wim Kramer van het
Cement&BetonCentrum uit, die
duidelijk uitkijkt naar de volgende
editie van de Betonwegendag.

Wim Kramer en Hilde
Bossink: “Beton is
weer in beeld”



Vervolgstap

Hilde Bossink, bij CROW verantwoordelijk voor congressen, blikt ook vooruit: “Net als voor andere soorten wegverhardingen, is CROW er met zijn direct toepasbare kennis ook voor betonwegen. Die doelgroep hebben we de afgelopen jaren niet heel uitgebreid bediend. Tijdens de tweejaarlijkse CROW Infraweek is er een symposium aan gewijd en de Betonwegendag is een logische vervolgstap. Wij kunnen daar als CROW met onze doelgroep kennis uitwisselen, maar ook met de mensen in contact komen en ontdekken wat er leeft in de markt. Dat doen we niet als we in Ede achter ons bureau zitten, daarvoor moeten we de mensen echt opzoeken en dit is bij uitstek een gelegenheid

Betonwegendag 2011 Dinsdag 11 oktober | 1931 Congrescentrum Brabanthallen 's-Hertogenbosch



daarvoor. We organiseren deze dag dan ook graag samen met het Cement&BetonCentrum.”

Ook voor het Cement&Beton-Centrum is CROW een logische keuze. Wim Kramer: “In het verleden hebben we vanuit de cementindustrie de betonwegendag ook samen met CROW georganiseerd. CROW is de organisatie die kennis ontwikkelt en verspreidt op ons vakgebied. Ook heeft het veel ervaring met het organiseren van allerhande bijeenkomsten.”

Duurzaamheid

Wat kan de bezoeker zoal verwachten op 11 oktober. Kramer: “Een van de onderwerpen is duurzaamheid en daarmee samenhangend duurzaam inkopen. Het aardige is dat door de aandacht hiervoor beton als wegverharding weer meer in beeld komt. In de eerste jaren na de Tweede Wereld-

oorlog werden er in het land veel betonwegen aangelegd. Vanaf de jaren zeventig en tachtig kwam asfalt erg op. En nu wint beton weer aan populariteit. Vooral voor fietspaden, rotondes, bushaltes, busbanen en zwaarbelaste verhardingen valt de keuze er tegenwoordig vaak op. Wat je wel nog veel ziet is dat de budgetten voor aanleg en onderhoud gescheiden zijn. En in aanleg is in de regel asfalt voordeliger.”

Vooruitkijken

“Maar combineer je de beschikbare gelden voor aanleg en onderhoud en kijk je een aantal jaren vooruit, dan kan beton voordeliger blijken. Minder onderhoud en een betere beschikbaarheid zijn ook duurzaamheidsaspecten en daar gaan we het tijdens de Betonwegendag zeker over hebben. Wat we in de praktijk zien, is het knippen en plakken van bestekken. Een oud bestek wordt

Bij rotondes en zwaarbelaste verhardingen valt de keuze vaak op beton

van de plank gehaald en de bestaande invuloefening wordt aangepast en zo valt de keuze keer op keer op asfalt. Wij zien liever dat er elke keer een welbewuste afweging wordt gemaakt en dat alle aspecten worden meegewogen, zodat de opdrachtgever zeker weet dat hij zijn euro goed besteedt. Het Afwegingsmodel wegen van CROW is daar een goede tool voor.”

Buitenexpositie

Het programma is nog niet definitief, maar krijgt al behoorlijk vorm. “Los van de genoemde duurzaamheid, waarover Leif Wathne van de *American Concrete Pavement Association* zijn visie komt presenteren, komen ook bijzondere toepassingen, materiaalontwikkeling, stedelijke toepassingen en fietspaden aan bod. We gaan onder meer in op terreinverharding voor containers, vezels in beton, DuboCalc, Modie; >

slab, het specificeren van duurzaamheid, een afwegmodel voor fietspaden en de toekomst van de betonweg”, legt Wim Kramer uit. “Verder gaan we in op uitgeborsteld beton, waarmee bij een juiste toepassing een hoge geluidreductie mogelijk is. En los van het programma binnen, gebruiken we ook het buitenterrein. Hoofdonderdeel van de buitenexpositie zijn twee stukken fietspad in beton als demonstratie aangelegd en een moderne slipformpaver hiervoor.

Kennismarkt

“De dag start met een plenaire sessie”, vult Hilde Bossink aan. “Vervolgens zijn er voor en na de lunch drie parallelsessies. De bezoeker moet dus twee keer kiezen. Tussendoor, tijdens de lunch en de koffie- en theepauze is gelegenheid om de buitenexpositie en de kennismarkt te bezoeken. We hebben plek voor twintig stands, die inmiddels allemaal zijn volgeboekt. Als afsluiting van het programma is er weer een plenaire sessie en we beëindigen de dag met een netwerkborrel.”



Bushalte, in beton uitgevoerd

 www.betonwegendag.nl, voor het programma, exposanten en aanmelden

 [Hilde Bossink, bossink@crow.nl](mailto:Hilde.Bossink@crow.nl) (organisatie Betonwegendag),
 [Wim Kramer, wimkramer@cementenbeton.nl](mailto:Wim.Kramer@cementenbeton.nl) (inhoud Betonwegendag)