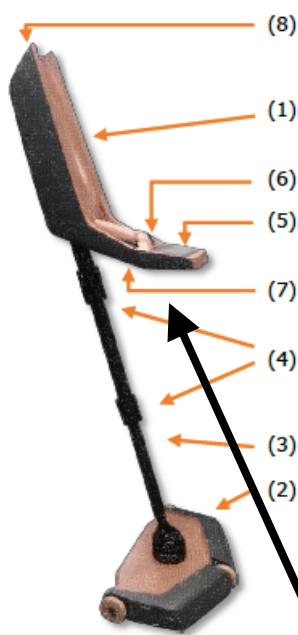


# Verkorte handleiding

(meten zonder opslag van gegevens)

## 2 Laagdikte meet unit



De meetunit bestaat uit 2 delen (fig 9)  
(1) Bedienings unit en (2) Meetsonde  
Deze zijn bevestigd d.m.v. een telescopische buis welke met klem schroeven zijn geblokkeerd (4)  
Verder is de unit voorzien van:  
(5) Display  
(6) Navigatie toets  
(7) Zoek knop  
(8) Aansluiting voor USB, laden en kop telefoon

Spoelen voor het uitzenden en ontvangen van signalen zijn opgenomen in de sonde. De meetweg wordt bepaald door de omwentelingen van het voorste wiel.

Vorbereiding:

Draai beide klem schroeven tegen de klok in, verleng het middelste buis segment en draai de klem vast.

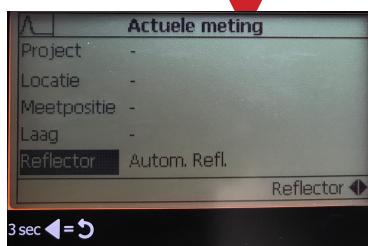
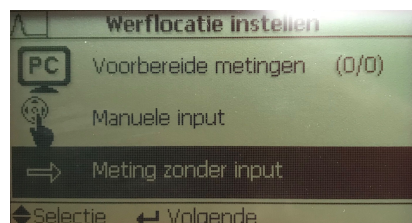
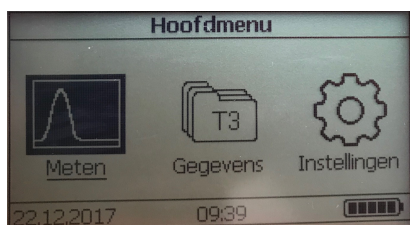


### Aanzetten van de unit

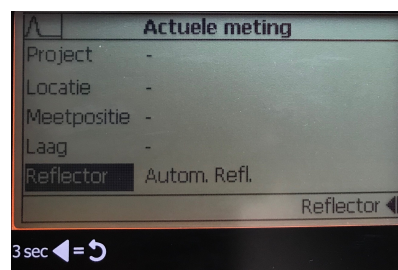
Druk toets (7 onderaan de handgreep) en de "entertoets" tegelijkertijd kort in. Navigeer daarna met de pijltjes toetsen

Kies "meten" om naar de meetfunctie te gaan

Selecteer "meten zonder input"



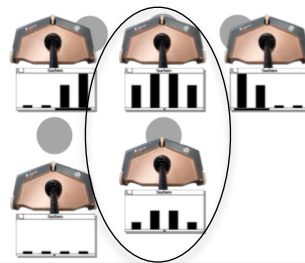
Kies evt. reflector grootte d.m.v pijltjes toetsen

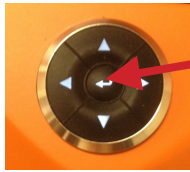


DE MIT-3 herkent in principe automatische de reflector grootte, echter het is aan te bevelen om de juiste diameter in te voeren.

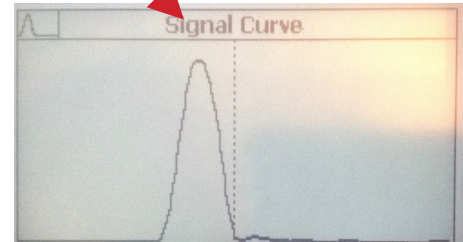
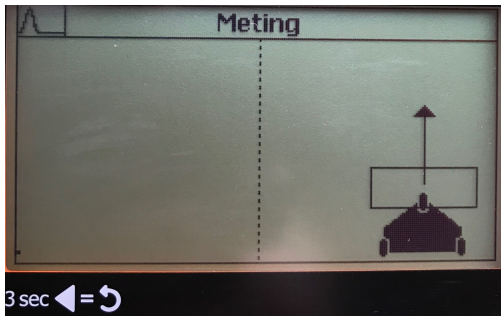


Zoek met knop 7 de reflector en zorg dat de MIT scanner recht achter de reflector geplaatst is. Houd de knop ingedrukt tot de reflector gevonden is. Zodra je de knop loslaat gaat het app. in de meetfunctie



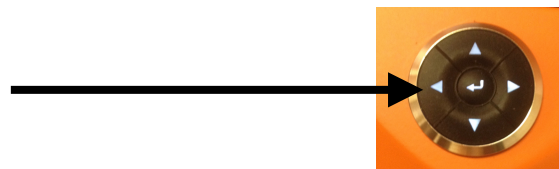


Zodra de reflector is gevonden, plaats de unit ongeveer 40 cm achter de reflector en druk op de "enter" toets en rij langzaam met constante snelheid over de reflector, rij langzaam door totdat de curve verschijnt en een pieptoon hoorbaar wordt.

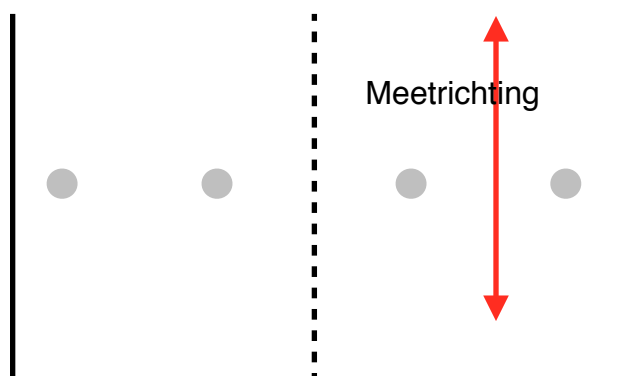


Houd de "enter" toets ingedrukt tot na de pieptoon en het verschijnen van de curve, waarna na een paar seconden de gemeten waarde verschijnt. Voor opslaan van de meting, volg de aanwijzingen op het scherm.

Om terug te gaan in het menu of om het toestel uit te schakelen houd de pijltjes toets links 3 sec ingedrukt



Indien meerdere reflectoren op een rij in dwarsrichting zijn geplaatst moet er altijd in lengterichting worden gemeten, dit om beïnvloeding van andere reflectoren te voorkomen



Het is niet verstandig om op ongewalst asfalt te meten, hiermee ontstaat verkleving van asfalt aan de wieltjes waardoor de meetwaardes zullen afwijken.